

미국지방법원 캘리포니아주 중부지구가 승인

현재 또는 이전에 도요타, 렉서스 또는 사이온 차량을 소유, 구매 또는 리스하신 경우, 집단 소송 합의의 혜택을 받으실 수 있습니다.

Para ver este aviso en español, visita www.toyotaelsettlement.com

- 전자식 스로틀 제어 시스템("ETCS")이 장착된 일부 차량과 관련하여 도요타 자동차(Toyota Motor Corp.)와 도요타 미국 판매법인(Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc.) ("도요타")에 제기된 집단 소송에서 제안된 합의가 있습니다. 합의에 포함된 구성원들에게는 법적 권리, 옵션, 이들을 행사해야 할 마감일이 있습니다.
- 귀하가 일부 도요타, 렉서스 또는 사이온 차량을 구매, 소유, 리스 또는 보장한 경우, 합의에 포함됩니다(적격의 차량 목록은 아래 질문 3 참조).
- 제안된 합의는 (a) 일부 적격의 집단 구성원들을 위한 총 5억 달러 규모의 2개의 기금으로부터 현금 지급; (b) 일부 대상 차량에 브레이크 오버라이드 시스템 무료 설치; (c) 그 밖의 적격의 집단 구성원을 위한 대상 차량 내 일부 차량 부품의 재료 또는 제조 기술상에서의 결함을 시정하는 고객 지원 프로그램; (d) 자동차 안전 연구 및 교육을 위해 적어도 3천만 달러를 제공합니다.

이 통지를 주의 깊게 읽으십시오. 귀하가 일체의 조치를 취하는지에 관계없이, 귀하의 권리가 영향을 받게 됩니다. 웹사이트 www.toyotaelsettlement.com이 추가 정보로 업데이트될 것이기에, 정기적으로 이를 확인해 보십시오.

A. 기본 정보

1. 이는 무엇에 관한 통지입니까?

귀하가 집단 소송의 제안된 합의, 법원이 합의의 최종 승인 여부를 판결하기 전 귀하의 모든 옵션과 관련 마감일에 관해 알아야 할 권리가 있을 수 있기에, 법원이 본 통지를 승인했습니다. 소송의 제목은 *Toyota Motor Corp. 급가속 마케팅, 영업 관행, 제조물 책임 소송*, 사건 번호 8:10ML2151 JVS(FMOx)입니다. 피고는 도요타 자동차(Toyota Motor Corporation)와 도요타 미국 판매법인(Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc.) (총체적으로 "도요타")입니다. 본 통지는 소송, 합의, 귀하의 법적 권리에 관해 설명합니다. 귀하가 소송을 당한 것이 아닙니다. 법원이 합의를 최종 승인할지 여부를 판결해야 합니다. 법원이 합의를 최종 승인하고 모든 항소가 합의에 유리하게 해결된 후에만, 자금과 기타 혜택이 분배될 것입니다. 인내심을 가지고, 이 통지에 명시된 웹사이트를 정기적으로 확인해 주십시오. 법원이 모든 질문을 집단 소송 합의 관리자에 문의하도록 명령했으므로, 도요타, 렉서스 및/또는 사이온 영업대리점에 연락하지 마십시오.

귀하가 일체의 조치를 취하지 않는 경우에도, 법적 권리가 영향을 받을 수 있습니다.
이 통지를 주의 깊게 읽으십시오.

귀하의 권리 및 선택권

취할 수 있는 조치:		마감일
청구 양식 제출	이는 귀하가 자격이 있을 수 있는 금전적 혜택을 받을 수 있는 유일한 방법입니다.	<u>2013년 7월 29일</u>
이의 제기	법원에 제안된 합의에 동의하지 않는 이유를 서면으로 제출합니다.	<u>2013년 5월 13일까지 수령</u>
제외	제안된 합의에서 제외(탈퇴)시켜 줄 것을 요청합니다. 제외를 요청하는 경우, 일부 합의 혜택을 받을 자격이 없으나, 본 소송의 쟁점사항에 관해 도요타를 제소할 권리를 계속 유지하게 됩니다.	<u>2013년 5월 13일까지의 소인</u>
소송에 출두하거나 공정성 심리에 참석	제안된 합의에 참여하기 위해 소송에 응소해야 하는 것은 아니나, 탈퇴하지 않는 경우 이의를 제기하는 것 이외에, 직접 또는 변호사를 통해 응소할 수 있습니다. 또한 공정성 심리에서 제안된 합의에 관해 발언하도록 요청할 수 있습니다.	<u>2013년 5월 13일</u> <u>2013년 6월 14일 오전 9시</u>
아무런 조치도 취하지 않음	그렇지 않았다면 자격이 있었을 일부 합의 혜택을 받지 못할 수 있으며, 본 소송의 쟁점사항에 관해 도요타를 제소할 권리를	

포기하게 됩니다.

2. 이는 무엇에 관한 소송입니까?

집단 소송은 전자식 스톱 제어 시스템(“ETCS”)이 장착된 일부 도요타, 사이온, 렉서스 차량에 결함이 있고, 운전자가 의도하지 않은 가속을 경험할 수 있다고 주장합니다. 그 결과, 본 소송은 무엇보다도 보증 위반, 부당이득, 여러 주의 소비자 보호 법령 위반의 청구를 추구합니다. www.toyotaelsettlement.com을 방문하여 3차 수정 경제적 손실 마스터 통합 소장을 읽어보실 수 있습니다. 도요타는 일체의 법률을 위반했음을 부인하고, 일체의 불법 행위에 가담했음을 부인하며, ETCS에 일체의 결함이 있음을 부인합니다. 당사자들은 법원이 이 쟁점사항들을 판결하기 전, 이 사건들을 해결하는 데 동의했습니다.

이 합의는 개인 상해 또는 재산 피해 청구를 포함하지 않습니다.

3. 합의에 포함된 차량은 어떤 차량들입니까?

ETCS가 구비 또는 설치되어 있고, 미국, 컬럼비아 특별구, 푸에르토리코, 그 밖의 모든 미국령 및/또는 영토에서 판매 또는 리스용으로 유통된 다음의 도요타, 렉서스, 사이온 차량(“대상 차량”)이 포함됩니다.

도요타	
모델	연식
4Runner	2001-2010
Avalon	2005-2010
Camry	2002-2010
CamryHV	2007-2010
Camry Solara(2AZ)	2002-2008
Camry Solara(2AZ 제외)	2004-2008
Celica(2ZZ)	2003-2005
Corolla(2ZZ 제외)	2005-2010
Corolla Matrix(1ZZ 4WD, 2ZZ 제외)	2005-2010
FJ Cruiser	2007-2010
Highlander	2004-2010
HighlanderHV	2006-2010
Land Cruiser	1998-2010
Prius	2001-2010
RAV4	2004-2010
Sequoia	2001-2010
Sienna	2004-2010
Spyder (MR2) SMT	2001-2005
Supra(2JZ-GE)	1998
Tacoma(5VZ w/ETCS-i)	2003-2004
Tacoma	2005-2010
Tundra(5VZ 제외)	2000-2010
Tundra(5VZ)	2003-2004
Venza	2009-2010
Yaris Hatchback(푸에르토리코만)	2006
Yaris	2007-2010

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.

웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.

판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.

렉서스	
모델	연식
ES	2002-2010
GS	1998-2010
GS HV	2007-2010
GX	2003-2010
HS	2010
IS	2001-2010
LS	1998-2010
LS HV	2008-2010
LX	1998-2010
RX	2004-2010
RX HV	2006-2008, 2010
SC	1998-2000, 2002-2010
사이온	
모델	연식
xB	2008-2010
xD	2008-2010
tC	2005-2010

4. 이는 왜 집단 소송입니까?

집단 소송에서 “집단 대표자들”이라 불리는 개인들이 유사한 청구를 가진 다른 사람들을 대신하여 소송을 제기합니다. 법원이 이 절차를 승인하는 경우, 이들을 통틀어 “집단” 또는 “집단 구성원들”이라 합니다. 그 후, 법원이 집단으로부터 제외시킨 개인들을 제외한, 모든 집단 구성원들을 위해 쟁점사항들을 해결합니다.

5. 왜 합의가 존재합니까?

소송의 양 당사자들이 잠재적인 소송을 포함한 추가 소송의 비용과 위험을 피하기 위해, 또한 집단 구성원들이 도요타를 책임으로부터 면책시켜주는 대가로 혜택을 받을 수 있도록 합의에 동의했습니다. 합의는 도요타가 일체의 법률을 위반했고/했거나 불법 행위를 저질렀음을 의미하지 않으며, 법원은 어느 측이 옳은지 판결하지 않았습니다. 이 합의는 법원의 사전 승인을 받았으며, 법원이 또한 본 통지의 발행을 승인했습니다. 집단 대표자들과 이들을 대리하는 변호사들(“집단 변호사”)이 합의가 모든 소송 구성원들에 최선이라고 믿습니다.

합의의 중요한 조항들이 본 통지에 요약되어 있습니다. 모든 증거물, 부록과 함께 합의 계약에 당사자들의 권리와 책임이 상세히 기술되어 있습니다. 본 통지와 합의 계약 간에 일체의 상충이 존재하는 경우, 합의 계약이 우선 적용됩니다.

B. 누가 합의에 참여합니까?

귀하가 이의 영향을 받는지 또는 금전 또는 혜택을 받을 수 있는지 알아보시려면, 먼저 집단 구성원인지 결정해야 합니다.

6. 제가 합의의 일원인지 어떻게 알 수 있습니까?

2012년 12월 28일 이전 언젠든, (a) ETCS가 구비 또는 설치되어 있고 50개 주, 컬럼비아 특별구, 푸에르토리코, 그 밖의 모든 미국령 및/또는 영토에서 판매 또는 리스용으로 유통된 대상 차량을 소유하거나 소유했고,

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.

웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.

판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.

구매하고(구매했고), 또한/또는 리스하거나(리스했거나) (b) 이러한 대상 차량(질문 3 참조)의 잔존 가치를 보장해 준 개인, 법인 또는 조직인 경우, 합의의 일원입니다.

이를 “집단”이라 합니다. 집단 구성원인 경우, 합의의 일원이 되기 위해 반드시 대상 차량을 현재 소유 또는 리스하거나 보장해 주어야 하는 것은 아니며, 또는 잔존 가치 보험업자인 경우, 반드시 일체의 대상 차량의 잔존 가치를 현재 보장해 주어야 하는 것이 아님에 유의하십시오.

집단으로부터 제외되는 자는 (a) 도요타, 그 임원, 이사, 직원들; 그 계열사들과 계열사들의 임원, 이사, 직원들; 계열사들의 유통업체들과 유통업체들의 임원, 이사, 직원들; 도요타 영업대리점, 도요타 영업대리점의 임원, 이사; (b) 원고들의 집단 변호사, 배분 변호사, 그들의 직원들; (c) 사법관들, 그들의 직계 가족 구성원들, 이 사건에 배정된 관련 법원 직원, (d) 집단으로부터 자신을 시의 적절히 정식으로 제외시키는 개인들 또는 법인들 등입니다.

7. 제가 합의에 포함되어 있는지 아직도 확실히 모르겠습니다.

집단에 포함되어 있는지 확실히 모르겠는 경우, (877) 283-0507번으로 문의하실 수 있습니다. 법원이 모든 질문을 집단 소송 합의 관리자에 문의하도록 명령했으므로, 도요타, 렉서스 및/또는 사이온 또는 영업대리점에 연락하지 마십시오.

C. 합의 혜택 — 무엇을 어떻게 얻을 수 있는가에 관한 정보

8. 합의가 무엇을 제공합니까?

귀하가 집단 구성원인 경우, 무엇을 받을 자격이 있는가는 무엇보다도 차량의 모델과 연식, 아직도 차량을 소유, 리스 또는 잔존 가치를 보장해 주는지의 여부, 거주 주 등 여러 가지 요인에 의해 결정됩니다. 합의 혜택이 다음에 개략적으로 기술되어 있으나, 합의 웹사이트에서 추가 정보를 찾아볼 수 있습니다.

법원이 합의를 최종 승인할지의 여부를 결정해야 합니다. 법원이 합의를 최종 승인하는 경우에만 혜택이 제공될 것이며, 일부 혜택의 경우 모든 항소 기간이 만료되거나 모든 항소가 합의에 유리하게 해결된 후에만 제공될 것입니다. 법원이 합의를 최종 승인하는 경우 언제 승인할지, 또는 일부 혜택을 제공하기 전 합의에 유리하도록 해결해야 할 일체의 항소가 있을지 알 수 없기에, 정확히 언제 일체의 혜택을 제공할 수 있을지 모릅니다. 합의에 관한 업데이트를 위해 정기적으로 www.toyotaelsettlement.com을 확인해 보십시오.

일부 혜택을 받기 위해, 청구 양식 작성과 제출 등과 같은 조치를 특정 마감일 내에 실행해야 할 수 있음에 유의하십시오. 아무런 조치도 취하지 않는 경우, 합의로부터 일부 혜택을 받을 수 없으며, 집단 구성원으로서 본 소송의 쟁점사항에 관해 도요타를 제소할 수 없을 것입니다.

a. 일부 이전 소유자 또는 임대인, 잔존 가치 보험업자에 대한 금전 지급.

합의가 최종 승인되는 경우(합의에 유리하게 해결된 일체의 항소 포함), 도요타가 (a) 2009년 9월 1일부터 2010년 12월 31일의 기간 동안 소유한 대상 차량을 매각 또는 트레인드인 했거나, (b) 2009년 9월 1일부터 2010년 12월 31일의 기간 동안 리스 해지일 이전 리스한 대상 차량을 반환했거나, (c) (첨부된 청구 양식에 정의된) 주장된 급가속 사건(들)을 보고한 후 리스 해지일 이전에 리스한 대상 차량을 2012년 12월 1일 이전 도요타, 공식 도요타 영업대리점 또는 미국 도로교통안전국(“NHTSA”)에 반환했거나, (d) 2009년 9월 1일부터 2010년 12월 31일의 기간 동안 언제든지 일체의 보험업자가 전손을 선언한 대상 차량을 소유했거나, (e) 2009년 9월 1일 현재 대상 차량의 잔존 가치를 보장 또는 보증했고, 이러한 대상 차량과 관련하여 그 후 피보험자에 대금을 지급했거나 대상 차량을 매각한(단 이러한 대금 지급 또는 매각이 2010년 12월 31일 또는 그 이전에 잔존 가치 보험업자가 실시한 경우로 한함) 적격의 집단 구성원들에 분배할 2억 5000만 달러를 기금으로 지급할 것입니다.

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.

웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.

판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.

소송에서 원고의 전문가 증인이 2009년 9월 1일부터 2010년 12월 31일의 기간을 일부 대상 차량에 관한 공개적인 보도로 인해 대상 차량의 가치가 하락했을 수 있는 기간으로 지목했습니다. 이 기금은 합의 웹사이트에서 조회할 수 있는 배분 계획에 따라 적격의 집단 구성원들에 분배할 것입니다. 지급액은 차량의 연도와 모델, 매대일, 제출된 청구 수에 따라 최소 37.50달러로부터 수백 또는 수천 달러에 이를 수 있습니다. 그러나 지급 금액이 이 보다 적을 가능성이 있습니다. 보다 자세한 정보는 www.toyotaelsettlement.com에서 배분 계획을 참조하십시오.

늦어도 2013년 2월 15일까지, www.toyotaelsettlement.com을 방문하여 일부 정보를 입력하고, 이 기금을 비롯한 합의 혜택에 관한 추가 정보를 얻을 수 있을 것입니다.

모든 청구를 처리하기에 자금이 부족한 경우, 지급액이 이에 비례하여 감소될 것입니다.

기금에 일체의 자금이 남는 경우, 합의 계약과 배분 계획이 모든 적격의 청구를 전액 지급한 후 남는 일체의 잔여 기금을 분배할 메카니즘을 제공함에 유의하십시오. 하기 상세히 기술된 바와 같이, 일체의 이러한 분배의 첫 번째 우선순위는 하기 섹션 8(c)에 기술된 BOS 대신 현금 지급 기금으로부터 청구 금액을 전액 지급하는 데 필요할 수 있는 일체의 금액을 동일하게 조성하고, 통지와 집행 비용을 충당하는 것입니다. 그 후 기금에 추가로 자금이 남는 경우, 하기 섹션 8(e)에 기술된 자동차 안전 및 교육 프로그램 기금으로 출자할 것입니다. 구체적으로, 또한 합의 계약과 배분 계획에 명시된 대로, 일체의 남은 금액은 다음 용도로 동등하게 분배할 것입니다 - (i) 이러한 기금이 적격의 지급액의 100%까지 모든 승인된 청구를 충족시킬 수 없는 경우, 하기 섹션 8(c)에 기술된 BOS 대신 현금 지급 기금으로 출자, 또한 (ii) 도요타가 집단 소송 합의 관리자, 합의 통지 관리자 또는 일체의 다른 제3자 벤더에 지급한 수수료와 비용 상황. 하기 섹션 8(c)에 기술된 BOS 대신 현금 지급 기금으로 추가 출자 후 기금이 적격의 지급액의 100%까지 모든 승인된 청구를 충족시킬 수 있는 경우, 그 후 남은 금액은 다음 용도로 동등하게 분배할 것입니다 - (i) 도요타가 집단 소송 합의 관리자, 합의 통지 관리자 또는 일체의 다른 제3자 벤더에 지급한 수수료와 비용 상황, 또한 (ii) 하기 섹션 8(e)에 기술된 자동차 안전 및 교육 프로그램 기금으로 출자. 집행 및/또는 통지 비용을 전액 상환하고, 기금 내 모든 청구를 100% 지급할 수 있는 BOS 대신 현금 지급 기금을 전액 조성한 경우, 그 후 추가로 남은 금액은 하기 섹션 8(e)에 기술된 자동차 안전 및 교육 프로그램 기금으로 출자할 것입니다.

중요: 이 기금으로부터 금전을 지급받기 위해, 적격의 집단 구성원들은 2013년 7월 29일 또는 그 이전에 적절한 청구 양식을 작성하여 제출해야 합니다. 적격의 집단 구성원인 경우, www.toyotaelsettlement.com에서 온라인으로 청구 양식을 작성하여 제출할 수 있습니다. 또는 적격의 집단 구성원인 경우, 합의 웹사이트에서 청구 양식을 찾아 인쇄하고, 작성한 후, 2013년 7월 29일 또는 그 이전에 이를 Toyota Economic Loss Settlement Administrator, c/o Gilardi & Co. LLC, P.O. Box 808061, Petaluma, CA 94975-8061로 합의 관리자에 우송할 수 있습니다. 청구 양식을 제출하는 집단 구성원들은 지급받을 자격요건을 입증하기 위해 청구 양식에서 요청하는 모든 정보를 시의 적절히 제출해야 합니다.

b. 브레이크 오버라이드 시스템 설치.

합의가 최종 승인되는 경우, 하기 명시된 대상 차량을 현재 소유 또는 리스 중인 집단 구성원들이 차량에 브레이크 오버라이드 시스템을 무료로 설치받을 수 있습니다. 일부 운전 상황에서 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟는 경우, 브레이크 오버라이드 시스템이 자동으로 엔진 동력을 감소시켜 줄 것입니다. 도요타는 법원의 최종 승인 후부터 이 혜택을 점차적으로 제공하기 시작할 것입니다.

이 혜택을 받을 자격이 있는 경우, 차량을 도요타/렉서스 공식 영업대리점으로 가져가기만 하면 됩니다. 이 혜택은 도요타가 www.toyotaelsettlement.com에 일부 적격의 대상 차량에 브레이크 오버라이드 시스템을 설치해 드린다는 통지를 발표하는 날로부터 2년 동안 이용하실 수 있습니다. 따라서 업데이트를 위해 정기적으로 www.toyotaelsettlement.com을 확인해 보십시오. 브레이크 오버라이드 시스템을 설치받고자 할 당시, 여전히

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.

웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.

판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.

차량을 소유하거나 리스하여 보관하고 있어야 합니다. 그러나 이 혜택은 소유권에 관계없이 자동으로 이전되어 대 차량에 남게 될 것입니다. 작동 불가능한 차량, 폐차, 재생 또는 침수 등록 차량들은 브레이크 오버라이드 시스템을 받을 자격이 없습니다.

합의가 승인되는 경우, ETCS를 장착한 다음의 비-하이브리드 모델들이 본 합의의 일부로 브레이크 오버라이드 시스템을 설치받을 자격이 있습니다.

도요타 모델	연식
4Runner	2003-2009
Corolla	2009-2010
Highlander	2008-2010
Land Cruiser	2008-2010
RAV4	2006-2010
Tundra	2007-2010
렉서스 모델	연식
LX	2008-2010
RX	2010

또한 도요타는 ETCS를 장착한 다음의 비-하이브리드 모델들에 브레이크 오버라이드 시스템을 설치하도록 이전 제안했습니다. 이전 이를 설치하지 않으신 경우, 이 모델들은 (마감일 없이) 언제든지 브레이크 오버라이드 시스템을 설치받을 자격이 있습니다. 도요타는 또한 대상 차량에 브레이크 오버라이드 시스템을 아직 설치하지 않은 현행 소유자 또는 임차인에 이를 다시 한 번 상기시켜 주는 메시지를 전송할 것입니다.

도요타 모델	연식
Avalon	2005-2010
Camry	2007-2010
Sequoia ¹	2008-2010
Tacoma	2005-2010
Venza	2009-2010
렉서스 모델	연식
ES	2007-2010
IS	2006-2010
IS-F	2008-2010

또한 하이브리드 대상 차량에는 무엇보다도 브레이크 오버라이드 시스템과 유사한 기능을 실행하는 부품 보호 로직이 이미 설치되어 있습니다.

c. 브레이크 오버라이드 시스템 설치를 제공하는 대신 적격의 현행 소유자와 임차인에 금전 지급.

합의가 최종 승인되는 경우(합의에 유리하게 해결된 일체의 항소 포함), 도요타가 (a) 대상 차량이 하이브리드 차량이 아니거나, (b) 대상 차량에 브레이크 오버라이드 시스템을 실제로 아직 설치하지 않았거나, (c) 섹션 8(b)에 상기 기술된 대상 차량에 브레이크 오버라이드 시스템을 설치받을 자격이 없는 경우에 한해, 아직도 대상 차량을 소유 또는 리스하고 있는 적격의 집단 구성원들에 분배할 2억 5000만 달러를 기금으로 지급할 것입니다.

¹ 도요타는 현재 진행 중인 Sequoia 제한 서비스 캠페인이 종료되는 2013년 10월 31일까지 브레이크 오버라이드 시스템을 아직 설치받지 않은 Sequoia 차량에 계속하여 브레이크 오버라이드 시스템을 설치해 드릴 것입니다.

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.

웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.

판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.

이 기금은 합의 웹사이트에서 조회할 수 있는 배분 계획에 따라 분배할 것입니다. 거주하는 주, 제출 청구 수, 기타 조정과 공제에 따라, 적격의 집단 구성원들이 지급받게 될 금액은 \$37 - \$125 사이일 수 있습니다. 그러나 제출 청구 수, 그 밖의 요인들에 따라, 지급 금액이 이보다 적거나 많을 수 있으나, 어떠한 경우에도 \$125를 초과하지 않을 것입니다. 보다 자세한 정보는 www.toyotaelsettlement.com에서 배분 계획을 참조하십시오.

늦어도 2013년 2월 15일까지, www.toyotaelsettlement.com을 방문하여 일부 정보를 입력하고, 이 기금을 비롯한 합의 혜택에 관한 추가 정보를 얻을 수 있을 것입니다.

모든 청구를 처리하기에 자금이 부족한 경우, 지급액이 이에 비례하여 감소될 것임에 유의하십시오. 합의 계약과 배분 계획이 모든 적격의 청구를 전액 지급한 후 남은 일체의 잔여 기금을 분배할 메카니즘을 제공합니다. 하기 상세히 기술된 바와 같이, 일체의 이러한 분배의 첫 번째 우선순위는 상기 섹션 8(a)에 기술된 가치 하락 주장에 대한 현금 지급 기금으로부터 청구 금액을 전액 지급하는 데 필요할 수 있는 일체의 금액을 동일하게 조성하고, 통지와 집행 비용을 충당하는 것입니다. 그 후 기금에 추가로 자금이 남는 경우, 하기 섹션 8(e)에 기술된 자동차 안전 및 교육 프로그램 기금으로 출자할 것입니다.

구체적으로, 또한 합의 계약과 배분 계획에 명시된 대로, 일체의 남은 금액은 다음 용도로 동등하게 분배할 것입니다 - (i) 이러한 기금이 적격의 지급액의 100%까지 모든 승인된 청구를 충족시킬 수 없는 경우, 상기 섹션 8(a)에 기술된 가치 하락 주장에 대한 현금 지급 기금으로 출자, 또한 (ii) 도요타가 집단 소송 합의 관리자, 합의 통지 관리자 또는 일체의 다른 제3자 벤더에 지급한 수수료와 비용 상환. 상기 섹션 8(a)에 기술된 가치 하락 주장에 대한 현금 지급 기금으로 추가 출자 후 기금이 적격의 지급액의 100%까지 모든 승인된 청구를 충족시킬 수 있는 경우, 그 후 남은 금액은 다음 용도로 동등하게 분배할 것입니다 - (i) 도요타가 집단 소송 합의 관리자, 합의 통지 관리자 또는 일체의 다른 제3자 벤더에 지급한 수수료와 비용 상환, 또한 (ii) 하기 섹션 8(e)에 기술된 자동차 안전 및 교육 프로그램 기금으로 출자. 집행 및/또는 통지 비용을 전액 상환하고, 기금 내 모든 청구를 100% 지급할 수 있는 가치 하락 주장에 대한 현금 지급 기금을 전액 조성한 경우, 그 후 추가로 남은 금액은 하기 섹션 8(e)에 기술된 자동차 안전 및 교육 프로그램 기금으로 출자할 것입니다.

중요: 이 기금으로부터 금전을 지급받기 위해, 적격의 집단 구성원들은 **2013년 7월 29일 또는 그 이전에** 해당 청구 양식을 작성하여 제출해야 합니다. 적격의 집단 구성원인 경우, www.toyotaelsettlement.com에서 온라인으로 청구 양식을 작성하여 제출할 수 있습니다. 또는 적격의 집단 구성원인 경우, 합의 웹사이트에서 청구 양식을 찾아 인쇄하고, 작성한 후, **2013년 7월 29일 또는 그 이전에** 이를 Toyota Economic Loss Settlement Administrator, c/o Gilardi & Co. LLC, P.O. Box 808061, Petaluma, CA 94975-8061로 합의 관리자에 우송할 수 있습니다. 청구 양식을 제출하는 집단 구성원들은 지급받을 자격요건을 입증하기 위해 청구 양식에서 요청하는 모든 정보를 시의 적절히 제출해야 합니다.

d. 고객 지원 프로그램.

합의가 최종 승인되는 경우, 아직도 대상 차량을 소유하고 있는 집단 구성원들을 위해, 도요타는 차량 운행과 관련된 일체의 부품이 고장, 파손 또는 제대로 기능하지 않는 경우, 이러한 일부 부품의 재료 또는 제조 기술상에서의 결함을 소유자 또는 임차인에 무료로 시정해 주는 데 필요한 수리와 조정에 관한 미래 보장을 제공함으로써 차량의 신뢰성을 지원할 고객 지원 프로그램을 이행할 것입니다. 법원이 합의를 최종 승인하는 경우, 고객 지원 프로그램은 최대 150,000마일의 한도에 준하여, 각 보장 부품의 기존 보증이 만료된 후 십(10)년 동안 지속될 것이고, 단 각각의 적격의 차량은 (기저 보증의 만료 시기, 차량의 마일리지에 관계없이) 최종 합의 승인일로부터 최소 삼(3)년 동안 보장을 받게 될 것입니다.

보장 부품은 (i) 엔진 제어 모듈; (ii) 크루즈 제어 스위치; (iii) 가속 페달 어셈블리; (iv) 정지등 스위치; (v) 스포트바디 어셈블리입니다. 고객 지원 프로그램은 대상 차량과 함께 이전 가능합니다.

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.

웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.

판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.

귀하가 고객 지원 프로그램의 자격이 있는 집단 구성원인 경우, 고객 지원 프로그램에 참여할 자격을 얻기 위해 어떠한 조치도 취하지 않아도 됩니다. 보장 부품이 최종 승인일로부터 고객 서비스 프로그램 종료까지의 기간 동안 재료 또는 제조 기술상에서의 결함으로 인해 고장, 파손 또는 제대로 기능하지 않는 경우, 고객 서비스 프로그램에 따라 수리 또는 조정받기 위해 차량을 도요타/텍서스/사이온 공식 영업대리점으로 가져가야 합니다.

제안된 합의를 통지하는 우편엽서를 받은 경우, 고객 지원 프로그램을 언급하는 부분을 절취하여 차량의 앞 좌석 보관함에 넣어두어야 합니다. 또한 www.toyotaelsettlement.com에서 고객 지원 프로그램을 요약하는 문서를 받을 수 있습니다. 고객 지원 프로그램의 혜택을 받기 위해 이 요약문이 있어야 하는 것은 아니나, 일체의 보장 부품이 고장, 파손 또는 제대로 기능하지 않는 경우, 이 요약문이 혜택에 관해 상기시켜 줄 수 있습니다. 작동 불가능한 차량, 폐차, 재생 또는 침수 등록 차량들은 고객 지원 프로그램의 혜택을 받을 자격이 없습니다.

e. 자동차 안전 및 교육 프로그램 지급.

합의가 최종 승인되는 경우(합의에 유리하게 해결된 일체의 항소 포함), 도요타가 본 소송의 쟁점사항과 관련된 자동차 안전 및 교육 프로그램의 자금을 조성하기 위해 3천만 달러를 지급할 것입니다. 도요타는 대학 기반 자동차/교통 연구와 자동차 운전자용 교육/정보 프로그램으로 나누어 자금을 지급할 것입니다. 대학 프로그램에 대한 출자는 능동적인 안전 기능, 차량 제어, 운전자 주의력에서의 발전을 피하기 위해 문제를 연구하기 위한 것입니다. 교육/정보 프로그램은 운전자 안전에 초점을 맞춘 교육 캠페인에 주력할 것입니다. 상기 섹션 8(a)와 8(c)에 언급한 바와 같이 합의 기금으로부터 자금이 남는 경우, 연구와 교육 프로그램에 대한 일체의 미래 출자는 상기 기술한 동일한 용도로 분배될 것입니다. 자동차 안전 및 교육 프로그램에 관한 추가 정보는 www.toyotaelsettlement.com에서 조회할 수 있습니다. 이 웹사이트는 이 프로그램에 관한 추가 정보와 상세 정보로 정기적으로 업데이트될 것입니다.

9. 합의 혜택의 대가로 무엇을 포기하게 됩니까?

합의가 최종 합의가 되는 경우, 집단으로부터 자신을 제외시키지 않은 집단 구성원들은 도요타를 책임으로부터 면책시켜 주고 본 소송의 쟁점사항에 관해 도요타를 제소할 수 없을 것입니다. 합의 계약 VI조에서 필요한 법률 용어로 면책된 청구에 관해 설명하므로, 이를 주의 깊게 읽어보십시오. 간편한 참조를 위해, 또한 본 통지의 부록 A로 전체 면책 섹션을 첨부했습니다. 합의 계약은 www.toyotaelsettlement.com에서 조회하실 수 있습니다. 면책된 청구 또는 그 의미에 관한 추가 질문이 있으신 경우, 질문 15에 나온 변호사들 중 한 명과 무료로 상담하거나, 자비로 자신의 변호사와 상담하실 수 있습니다.

D. 합의로부터 자신 제외

본 소송의 쟁점사항과 관련하여 도요타를 제소할 권리 또는 계속하여 제소할 권리를 유지하고 싶은 경우, 본 합의로부터 탈퇴하는 조치를 취해야 합니다. 이를 집단으로부터의 제외 요청, 또한 집단 “탈퇴”라고 합니다.

10. 자신을 제외시키는 경우, 본 합의로부터 일체의 혜택을 받을 수 있습니까?

자신을 제외시키는 경우, 합의 혜택을 받을 수 없습니다. 제외를 요청하는 경우, 합의에 이의를 제기할 수 없습니다. 그러나 시의 적절히 정식으로 제외를 요청하는 경우, 합의가 본 소송의 쟁점사항에 관해 미래에 도요타를 제소, 계속하여 제소 또는 도요타에 대한 다른 소송의 일원으로 남아 있거나 일원이 되는 것을 금지하지 않을 것입니다. 자신을 제외시키는 경우, 본 소송에서 발생하는 일체의 결과의 법적 구속을 받게 되지 않을 것이며, 합의에 이의를 제기할 수 없습니다.

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.

웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.

판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.

11. 자신을 제외시키지 않는 경우, 나중에 제소할 수 있습니까?

자신을 제외시키지 않는 경우, 본 합의로 해결한 청구에 대해 도요타를 제소할 권리를 포기하게 됩니다. 합의가 최종 승인되는 경우, 본 소송의 쟁점사항에 관해 도요타에 대한 일체의 소송 또는 다른 절차를 개시하거나 지속하는 것이 영구적으로 금지될 것입니다.

12. 합의에서 어떻게 탈퇴합니까?

합의에서 자신을 제외시키려면, *Toyota Motor Corp. 급가속 마케팅, 영업 관행, 제조물 책임* 소송의 합의로부터 제외되고 싶다고 진술하는 편지를 우편으로 전송하고, 사건 번호(8:10ML2151 JVS(FMOx))를 언급해야 합니다. 이 편지에 귀하의 이름, 주소, 차량의 연도, 종류, 모델, VIN 번호, 전화번호, 서명을 반드시 포함시켜야 합니다. 전화상으로 또는 www.toyotaelsettlement.com에서 제외를 요청할 수 없습니다. 늦어도 **2013년 5월 13일**의 소인이 찍힌 제외 요청을 반드시 다음 주소로 우송해야 합니다.

Toyota Economic Loss Settlement Administrator
c/o Gilardi & Co. LLC
P.O. Box 8090
San Rafael, CA 94912-8090

법원이 검토할 수 있도록 합의 관리자가 늦어도 **2013년 5월 13일**까지 제외 요청을 수령해야 합니다. 법원이 본 통지에 언급된 마감일들을 변경할 수 있습니다. 합의에 관한 업데이트를 위해 정기적으로 www.toyotaelsettlement.com을 확인해 보십시오.

E. 귀하를 대리하는 변호사들

13. 이 사건에서 제게 변호사가 있습니까?

그렇습니다. 법원이 귀하와 다른 집단 구성원들을 대리하는 변호사들을 임명했습니다. 이 변호사들을 “집단 변호사”라 합니다 - Hagens Berman Sobol Shapiro LLP의 Steve W. Berman; Susman Godfrey L.L.P.의 Marc M. Seltzer; Cotchett, Pitre & McCarthy의 Frank M. Pitre. 이 변호사들의 선임료를 귀하께 청구하지 않을 것입니다. 다른 변호사의 대리를 받고 싶은 경우, 자비로 귀하를 대신하여 법원에 출두할 변호사를 고용할 수 있습니다.

14. 변호사 선임료는 어떻게 지급될 것입니까?

집단 변호사가 최대 2억 달러의 변호사 선임료 + 최고 2700만 달러의 추가 비용과 경비를 법원에 요청할 것입니다. 이 선임료와 경비는 소송을 담당할 25개의 원고 로펌과 약 85명의 변호사들에 분배될 것입니다. 집단 변호사가 원고와 집단 대표자들이 본 소송과 관련하여 투자한 시간의 대가로, 각 대표자에 시간 당 100달러, 최소 2000달러를 지급하도록 요청할 것입니다. 법원이 이보다 적은 금액을 판결할 수 있습니다. 법원이 변호사 선임료와 비용으로 요청한 금액보다 적은 금액을 판결하는 경우, 도요타가 남은 금액을 자동차 안전 연구 및 교육 기금에 출자하는 데 동의합니다. 합의가 최종 승인된 후(합의에 유리하게 해결된 일체의 항소 포함), 도요타가 본 항에 명시된 최고 금액까지 법원이 명령하는 자금을 별도로 지급할 것입니다. 이 지급이 집단 구성원들에 제공할 합의 혜택의 가치를 줄이지 않을 것입니다. 도요타가 또한 이 변호사 선임료와 경비를 별도로 지급하고, 합의 조건에 따른 이 비용들의 잠재적 상황에 준하여, 합의 통지를 제공하고 합의를 집행하는 비용을 지급할 것입니다.

F. 합의에 이의 제기

합의 전체 또는 그 일부에 동의하지 않는 경우, 법원에 이를 알릴 수 있습니다.

15. 합의에 동의하지 않는 경우, 법원에 어떻게 알릴 수 있습니까?

귀하가 집단 구성원이고 집단으로부터 자신을 제외시키지 않은 경우, 합의의 일부에 동의하지 않는다면 이에 이의를 제기할 수 있습니다. 법원이 합의를 승인하지 말아야 한다고 생각하는 이유를 제시할 수 있습니다. 이의를

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.

웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.

판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.

제기하려면, *Toyota Motor Corp. 급가속 마케팅, 영업 관행, 제조물 책임 소송*, 사건 번호 8:10ML2151 JVS(FMOx)의 합의에 이의를 제기한다고 진술하는 서면 이의 제기서를 집단 변호사와 도요타 변호사가 늦어도 **2013년 5월 13일**까지 수령할 수 있도록 하기의 주소로 이들에 전송해야 합니다. 법원이 귀하의 이의 제기를 검토하게 하려면, 늦어도 **2013년 5월 13일**까지 이의 제기를 수령하여 접수할 수 있도록 법원 서기(아래 명시)에 이의 제기를 제출해야 합니다. 이의 제기에서, 이의 제기의 구체적인 이유(일체의 법적 증거 포함), 의존하고자 하는 일체의 증거 또는 다른 정보, 공정성 심리(하기 논의)에 출두할 것인지에 관한 진술, 귀하가 집단 구성원임을 보여주는 정보를 **반드시** 제공하고, 이의 제기가 적용되는 대상 차량 목록(각 차량의 VIN 번호, 종류, 모델 포함), 귀하의 이름, 주소, 전화번호, 서명, 대상 차량의 구매, 소유 및/또는 리스 증거를 포함시켜야 합니다.

<p><u>법원 서기</u> United States District Court Central District of California 411 West Fourth Street, Room 1053 Santa Ana, CA 92701-4516</p>	<p><u>집단 변호사</u> Steve W. Berman Hagens Berman Sobol & Shapiro LLP 1918 Eighth Ave., Suite 3300 Seattle, WA 98101</p>	<p><u>도요타 변호사</u> John P. Hooper Reed Smith 599 Lexington Avenue 22nd Floor New York, NY 10022 J. Gordon Cooney, Jr. Morgan Lewis & Bockius LLP 1701 Market Street Philadelphia, PA 19103-2921</p>
--	--	--

16. 이의 제기와 제외 간의 차이는 무엇입니까?

자신을 제외시키는 것은 법원에 집단의 일원이고 싶지 않다고 통지하는 것입니다. 자신을 제외시키는 경우, 합의가 더 이상 귀하께 영향을 미치지 않기에 이의를 제기할 어떠한 근거도 없습니다. 이의 제기는 법원에 귀하가 합의에 관한 일부 내용에 동의하지 않음을 통지하는 것입니다. 집단에 머무르는 경우에만 이의를 제기할 수 있습니다.

귀하가 집단 구성원으로 어떠한 조치도 취하지 않는 경우, 집단 구성원으로 계속하여 남게 되고 법원의 모든 명령이 귀하께 적용될 것이며, 각 혜택을 받을 조건을 충족시키는 경우에 한해 상기 기술한 합의 혜택을 받을 자격이 있고 본 소송의 쟁점사항에 대해 도요타를 제소할 수 없을 것입니다.

G. 법원의 공정성 심리

법원이 합의를 최종 승인할지를 결정하기 위한 심리를 개최할 것입니다. 시의 적절하게 이의 제기를 제출하고 심리에 참석하는 경우, 귀하가 발언을 요청할 수 있으나, 반드시 심리에 참석하거나 발언해야 하는 것은 아닙니다.

17. 법원이 합의의 최종 승인 여부를 언제, 어디서 판결할 것입니까?

법원이 **2013년 6월 14일** 오전 9시에 411 West Fourth Street, Santa Ana, CA 92701에 소재한 로널드 레이건 연방 청사 및 미국 지방법원, 캘리포니아주 중부지구(Ronald Reagan Federal Building and United States District Court, Central District of California)에서 공정성 심리를 개최할 것입니다. 이 심리에서 법원이 합의가 공정하고 합리적이며 적절한지를 심의할 것입니다. 이의 제기가 있는 경우, 법원이 이를 검토할 것입니다. 법원이 심리에서 발언할 자격요건(하기 질문 19 참조)을 충족시킨 개인들의 의견만을 경청할 것입니다. 심리 후 법원이 합의의 최종 승인 여부, 승인하는 경우 집단 구성원들을 대리하는 변호사들에 지급할 선임료를 판결할 것입니다. 이 판결에 어느 정도의 시간이 소요될지 모릅니다.

18. 제가 심리에 참석해야 합니까?

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.
 웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.
 판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.

아니요. 집단 변호사가 법원이 제기할 수 있는 모든 질문에 답변할 것입니다. 그러나 자비로 참석하셔도 됩니다. 이의 제기를 전송하는 경우, 이에 관해 발언하기 위해 법원에 출두하지 않아도 됩니다. 그러나 귀하가 출두 의사의 사전 통지를 제공하는 경우 출두할 수 있습니다(하기 질문 19 참조). 귀하가 법원에 서면 이의 제기서를 모든 필수 정보와 함께 정시에 제출하고 집단 변호사와 도요타 변호사에 이를 정시에 송달한 경우, 법원이 이를 검토할 것입니다. 또한 또 다른 변호사가 출두하도록 자비로 고용할 수 있으나, 의무는 아닙니다.

19. 제가 심리에서 발언할 수 있습니까?

귀하 또는 변호사가 공정성 심리에서 발언할 수 있도록 법원에 허가를 요청할 수 있습니다. 이를 위해, *Toyota Motor Corp. 급가속 마케팅, 영업 관행, 제조물 책임 소송*에 대한 “출두 의사 통지”임을 진술하는 편지를 늦어도 **2013년 5월 13일**까지 수령할 수 있도록 질문 15에 대한 답변에서 상기 언급한 집단 변호사, 도요타 변호사에 전송해야 합니다. 또한 법원 서기가 늦어도 **2013년 5월 13일**까지 수령할 수 있도록 이 편지를 법원 서기에 제출해야 합니다. 이 편지에 귀하의 이름, 주소, 전화번호, 차량의 종류, 모델, VIN 번호, 서명을 반드시 포함시켜야 합니다. 발언 허가를 요청한 모든 개인들은 **2013년 6월 14일** 오전 9시 공정성 심리 시작 시 법정에 있어야 합니다. 집단에서 자신을 제외시킨 경우, 심리에서 발언할 수 없습니다.

H. 추가 정보 조회

20. 추가 정보를 어떻게 조회할 수 있습니까?

본 통지는 제안된 합의를 요약합니다. 보다 상세한 정보는 증거물, 부록을 포함한 합의 계약에 나와 있습니다. www.toyotaelsettlement.com에서 합의 계약 사본, 자주 묻는 질문에 대한 답변, 청구 양식을 포함하되 이에 국한되지 않는 합의에 관한 기타 정보를 찾아볼 수 있습니다. 또한 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하거나, Toyota Economic Loss Settlement Administrator, c/o Gilardi & Co. LLC, P.O. Box 8090, San Rafael, CA 94912-8090 주소로 합의 관리자에 서면으로 문의할 수 있습니다. 또한 상기 질문 15의 답변에서 제공한 주소의 법원에서 제출된 소송 서류들을 검토할 수 있습니다.

21. 합의가 언제 최종 합의가 될 것입니까?

법원이 공정성 심리에서 또는 그 후 합의를 최종 승인할 때까지, 또한 일체의 항소가 합의에 유리하게 해결된 후까지, 합의는 최종 합의가 아닐 것입니다. 인내심을 가지고, 이 통지에 명시된 웹사이트를 정기적으로 확인해 주십시오. 법원이 모든 질문을 집단 소송 합의 관리자에 문의하도록 명령했으므로, 도요타, 렉서스 및/또는 사이온 영업대리점에 연락하지 마십시오.

부록 A - 합의 계약 VI조 - 면책 및 권리포기

A. 당사자들은 다음의 면책과 권리포기에 동의하고, 이는 최종 명령과 최종 판결의 등록 후 효력을 발휘한다.

B. 합의를 약인하여, 집단 대표자들, 원고들, 각 집단 구성원은 자신은 물론 자신이, 자신을 통해 또는 자신 하에서 청구할 수 있는 일체의 다른 법인 또는 자연인을 대신하여, 보상적, 징벌적, 응징적, 전문가/및 변호사 수수료, 또는 승수 수수료를 포함하되 이에 국한되지 않으며, 과거, 현재 또는 미래, 성숙 또는 아직 미성숙, 알려진 또는 알려지지 않은, 의심되는 또는 의심되지 않는, 우발적인 또는 비-우발적인, 파생적인 또는 직접적인, 주장된 또는 주장되지 않았건 간에 관계없이, 연방, 주, 지방 법률, 법령, 조례, 규정, 코드, 계약, 관습법, 일체의 다른 소스, 또는 본 소송, 대상 차량으로부터 발생하거나 관계 또는 관련이 있거나, 또한/또는 일체의 방식으로 연루된 일체 유형의 청구, ETCS와 관련된 일체의 모든 청구, 경제적 손실 마스터 통합 소장,

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.

웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.

판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.

수정 경제적 손실 마스터 통합 소장, 2차 수정 경제적 손실 마스터 통합 소장, 3차 수정 경제적 손실 마스터 통합 소장, TAMCC, 소송 또는 일체의 개정 소송에 정의, 주장 또는 기술되어 있거나 기술되어 있었을 수 있는 일체 방식의 급가속의 일체의 모든 청구(대상 차량의 설계, 제조, 광고, 시험, 마케팅, 기능, 수리, 판매, 리스 또는 재판매를 포함하되 이에 국한되지 않는)에 기반하는지에 관계없이, 본 소송의 쟁점사항에 관한 일체의 모든 청구, 요구, 고발, 신청, 책임, 소인, 권리, 일체 종류 및/또는 유형의 손해배상으로부터 피면책 당사자들을 완전히 최종적으로, 또한 영원히 면책, 포기, 면제, 해방, 책임을 묻지 않는 데 동의한다.

C. 진술한 바에도 불구하고, 집단 대표자들, 원고들, 집단 구성원들은 대상 차량과 관련된 사고로부터 발생하는 개인 상해, 타인의 불법 행위로 야기된 사망 또는 실제의 물리적 재산 피해의 청구를 포기하지 않는다.

D. 최종 명령과 최종 판결에 이 조건들을 반영하기로 한다.

E. 집단 대표자들, 원고들, 집단 구성원들은 본 면책, 최종 명령 및/또는 최종 판결이 본 면책에서 야기되는 일체의 소송 또는 절차에 대한 완벽한 변론이고 변론일 것이며 변론으로 언급할 수 있으며, 일체의 이러한 소송 또는 절차를 방지할 것에 명백히 동의한다.

F. 집단 대표자들, 원고들, 집단 구성원들은 본 합의를 통해 면책된 청구, 소인 및/또는 일체의 다른 사안들과 관련하여 직접 또는 간접적으로, 자신을 위해, 집단을 대신하여 또는 일체의 다른 개인 또는 법인을 대신하여 피면책 당사자들을 대상으로 일체의 고소, 소송 및/또는 절차를 지금 또는 이후에 개시, 지속, 속행, 주장 및/또는 이의 개시, 시작, 제출 또는 속행을 지원하지 않는다.

G. 본 계약과 관련하여, 집단 대표자들, 원고들, 집단 구성원들은 현재 알려지지 않은 또는 의심되지 않는 청구를 이후 발견하거나, 본 소송 및/또는 면책의 주제 사안에 관해 지금 알고 있거나 진실하다고 믿는 사실 이외의 추가 사실 또는 이와 다른 사실을 이후 발견할 수 있음을 인정한다. 그럼에도 불구하고, 본 계약에 달리 명시된 경우를 제외하고, 이러한 모든 사안들, 또한 본 소송과 관련하여 존재하거나 이후 존재할 수 있거나 존재했을 수 있는 이러한 사안들과 관련된 모든 청구를 (일체의 소송 또는 절차에서 이전 또는 현재 주장했는지에 관계없이) 해결하고 포기하며 면책하고 책임을 묻지 않는 것이 본 계약을 완벽히 최종적으로, 또한 영구적으로 체결하는 원고의 집단 변호사와 집단 구성원들의 의도이다.

H. 집단 대표자들은 캘리포니아 주 민법 1542조를 명백히 이해하고 인정하며, 모든 집단 대표자들, 원고들, 집단 구성원들은 최종 명령과 최종 판결의 적용에 의해 캘리포니아 주 민법 1542조를 인정하고 포기하는 것으로 간주될 것이며, 이 조항은 다음과 같이 규정한다.

포괄적인 면책은 채권자가 면책 체결 당시 자신에 유리하게 존재함을 모르거나 의심하지 않았으나, 만약 알았다면 채무자와의 합의에 중대한 영향을 미쳤을 것임에 틀림없는 청구에는 확대 적용되지 않는다.

집단 대표자들, 원고들, 집단 구성원들은 이러한 권리를 합법적으로 포기할 수 있는 경우에 한해, 캘리포니아 주 민법 1542조 조항들 또는 캘리포니아 주 민법 1542조와 비슷하거나 유사하거나 동일한 일체의 주 또는 영토의 일체의 다른 법률에 의거하여 가질 수 있거나 이들이 부여할 수 있는 일체의 모든 권리와 혜택을 명백히 포기하고 버린다.

I. 집단 대표자들은 자신이 본 계약에 의거하여 직접 면책하는 모든 청구의 유일한 독점적인 소유자임을 진술하고 보증한다. 집단 대표자들은 또한 본 소송에 따른 혜택, 수익금 또는 가치에 대한 청구를 포함하되 이에 국한되지 않는 본 소송으로부터 발생하거나 이와 일체의 방식으로 관련된 일체의 권리, 소유권, 이해관계 또는 청구를 양도, 담보 설정 또는 일체의 방식으로 매각, 이전, 양도, 저당 설정하지 않았으며, 집단 대표자들이 자신을 제외한 일체의 다른 개인이 본 소송 또는 본 소송에 따른 혜택, 수익금 또는 가치에 대한

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.

웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.

판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.

소유권을 전적으로 또는 부분적으로 청구하고 있음을 알지 못함을 확인한다. 청구 양식을 제출하는 집단 구성원들은 자신이 본 합의에 의거하여 직접 면책하는 모든 청구의 유일한 독점적인 소유자이고, 본 소송에 따른 혜택, 수익금 또는 가치에 대한 청구를 포함하되 이에 국한되지 않는 본 소송으로부터 발생하거나 이와 일체의 방식으로 관련된 일체의 권리, 소유권, 이해관계 또는 청구를 양도, 담보 설정 또는 일체의 방식으로 매각, 이전, 양도, 저당 설정하지 않았으며, 이러한 집단 구성원(들)이 자신을 제외한 일체의 다른 개인이 본 소송 또는 본 소송에 따른 혜택, 수익금 또는 가치에 대한 소유권을 전적으로 또는 부분적으로 청구하고 있음을 알지 못함을 확인한다.

J. 일체의 방식으로 그 범위를 제한함이 없이, 또한 본 계약에 달리 명시된 경우를 제외하고, 본 면책은 모범으로 일체의 제약 없이, 변호사 선임료, 비용, 전문가 수수료 또는 컨설턴트 수수료, 이자, 소송 수수료, 비용 또는 본 합의의 혜택을 집단에 제공하는 것을 지원했다고 주장하는 일체의 변호사, 원고들의 집단 변호사, 배분 변호사, 집단 대표자들, 원고들 또는 집단 구성원들이 발생시킨 일체의 다른 수수료, 비용 및/또는 지출에 대한 일체의 모든 청구에 적용된다.

K. 합의의 약인으로, 도요타, 그 전직 또는 현직 임원, 이사, 직원, 대리인, 변호사, 전신, 승계자, 계열사, 자회사, 사업부, 양수인들은 본 소송을 제기, 진행 또는 합의하는 과정에서의 행동과만 관련하여 주장했거나 주장했을 수 있는 일체의 모든 소인으로부터 원고들의 집단 변호사, 각각의 현재 및 이전 원고들과 집단 대리인들을 면책한 것으로 간주되고, 최종 승인 명령의 적용 결과 면책했다.

L. 집단 대표자들과 원고의 집단 변호사는 이에 따라 본 면책 조항들이 본 계약의 기본적이고 중요한 조건들을 구성하고, 법원이 등록하는 일체의 최종 명령과 최종 판결에 포함시켜야 함에 동의하고 확인한다.

M. 당사자들은 구체적으로 추가 소장, 증거개시 요청과 답변, 증언, 또는 기존 소장 요구, 증거개시 요청 또는 재판전 판결, 절차 또는 명령에 따라 당사자들이 제공해야 할 다른 사안 또는 자료가 있을 수 있으며, 본 계약을 체결함으로써 당사자들은 이러한 소장, 증언, 증거개시 또는 다른 사안 또는 자료를 수령, 경청 또는 검토할 일체의 권리를 명백히 포기함을 이해한다.

질문이 있으십니까? 무료 전화 (877) 283-0507번으로 전화하시거나, WWW.TOYOTAELSETTLEMENT.COM을 방문하십시오.

웹사이트가 정기적으로 업데이트될 것이기에 계속하여 확인해 주십시오.

판사 또는 법원 서기에 전화하지 마십시오.